

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	19,24
B	3,62
Fa	2,15
Fp	3,25
B1	3,36
Fb1	0,95
Fb2	0,80
P1	0,67
P2	1,03
P3	0,68
P4	0,38

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	19,26
J	9,25
P	8,20
E	13,30
Es	8,55
F	10,96
Ef	8,55
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	9,25
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	89,078	Creux moyen m (Pmc)	0,640
Grand voile [m2]	121,524	Creux de Jauge m (Ps)	2,033
Flèche de GV [m2]	23,427	Bau de jauge m (Bj)	3,568
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,149
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,070
Surface voile (Spv) [m2]	234,028	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,840	Correction (Cc)	1,200
Longueur jauge (Ls) [m]	14,920	Authenticité (Co)	0,910

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 076/14****NAN OF FIFE****15**

Gréement : **Côte aurique**  
 Concepteur : **William Fife**  
 Année de concept : **1895**  
 Constructeur : **W. Fife**  
 Année de lancement : **1896**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **22,80**  
 Bau B [m] : **3,62**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,60**

**Rating : 8,993****APM s/mille : 139,5**

TFC : 0,963

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 21/05/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....