

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 252**

N° de voile : **D 43**

DAN D43

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Gréement : **Sloop bermudien**

Architecte : **Bjarne Aas**

Année de concept :

Constructeur : **Bjarne Aas**

Année de lancement : **1931**

Classe originale : **6m JI 2ème formule**

Pavillon : **Italien**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **11,07**

Bau (B) [m] : **1,83**

Tirant d'eau TE [m] : **1,65**

Rating : 6,098

APM s/mille : **224,7**

TCF : 0,8521

Valide pour l'année : **2023**

Emis le : **20/07/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : **13/03/2023**

Lieu de la mesure : **Guy-Roland Perrin**

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	11,07	
B	1,83	
Fa	1,79	
Fp	2,10	
Bl	1,70	
Fb1	0,78	
Fb2	0,68	
P1	0,43	
P2	0,75	
P3	0,50	
P4	0,28	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	9,75	
J	2,90	
HLU	9,10	
HLP	5,70	
P	11,65	
E	5,16	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	2,90	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant Spo [m2]	22,620
Triangle avant Spa [m2]	25,935
Grande voile [m2]	30,057
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	54,998
Elancement voileure (Sf)	0,947
Utilisation voile de portant	Oui

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	
	composite pour Classic IOR	

Longueur jauge (Ls) [m]	7,958
Creux moyen (Pmc)	0,469
Creux de Jauge (Ps)	1,313
Bau de jauge (Bj)	1,791
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,120
Ancienneté (Pe)	-0,046
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	0,960
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,898