

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

SWANEE**MA 19**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FB 053 /09EMIS LE **15/03/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**

Rating : 6,006

APM : **228** s/mille

TFC : 0,869

Gréement : **Sloop bermudien**Pavillon: **Hollandais**Constructeur: **C.M. Normandie**Année de lancement : **1962**Concepteur : **Illingworth & Primrose**en : **1961**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	11,07
Bau m. (B) :	2,74
Fa :	1,7
Fp :	1,45
Bl :	2,58
Fb1 :	0,93
Fb2 :	0,81
P1 :	0,21
P2 :	0,74
P3 :	0,51
P4 :	0,31

Longueur totale m (LOA): **11,07**Tirant d'eau (TE): **1,80**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,01):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	8,550
Bau de jauge m. (Bj):	2,708
Creux de jauge m. (Ps):	1,169
Surface de voile m ² (Spv):	44,045
Elancement voile (Sf):	1,069
Gréement (Ca):	0,89
Ancienneté (Pe):	0,024
Equipement (Pv):	0,03
Carène (Pp):	0,98
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	1,000

MESURES du GREEMENT

I	12,40
J	3,55
T	-
P	11,30
E	3,90
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

