

# CERTIFICAT DE JAUGE

**FC 031/16**

**VOGUE**

## MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	10,40
B	2,65
Fa	1,23
Fp	1,18
B1	2,46
Fb1	0,97
Fb2	0,75
P1	0,57
P2	0,77
P3	0,60
P4	0,35

## EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

## MESURES du GREEMENT

	[m]
I	12,45
J	4,01
P	11,40
E	4,70
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

Gréement : **Côte bermudien**  
 Concepteur : **Eugène Cornu**  
 Année de concept : **1948**  
 Constructeur : **Chabert**  
 Année de lancement : **1958**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :  
 Longueur totale La [m] : **10,40**  
 Bau B [m] : **2,65**  
 Tirant d'eau TE [m] : **1,60**

**Rating : 5,389**

**APM s/mille : 255,5**

TFC : 0,846

Valide pour l'année : **2016**  
 Emis le : 02/05/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

## VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	24,962	Creux moyen m (Pmc)	0,516
Grand voile [m2]	26,790	Creux de Jauge m (Ps)	1,540
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,612
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,006
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	
Surface voile (Spv) [m2]	51,752	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	1,009	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,472	Authenticité (Co)	0,966