MESURES sur la COQUE		EQUIPMENTS	
	[m]		
Lt	11,63	Dérive : mobile	
В	2,40	avec gouvernail	
Fa	1,38	modifié (bulbe et lest)	
Fp	1,69	Safran: modifié	
Bl	2,17	Ligne d'arbre: absent	
Fb1	0,86	en position axiale	
Fb2	0,78	en position latérale	X
P1	0,50	2 lignes d'arbre	
P2	0,65	Hélice: pâles repliables/orientables	X
P3	0,44	à 2 pâles fixes	
P4	0,29	à 3 (ou plus) pâles fixes	
		Mât: en bois	X
MESURES du GREEME	NT	en alliage	
	[m]	a structure evolué	
I	10,62	Bôme: en bois	X
J	4,15	en alliage	
P	11,60	en matériau composite	
E	5,15	Espars: en bois	X
Es		en alliage	
F		en matériau composite	
Ef		Etai: creux avec simple gorge	
mP		creux avec double gorge	
mE		Enrouleur: de foc, actif	
mEs		de foc, inactif mais à poste	
mF		emmagasineur volant	
mEf		Winch: absent, avec Ls < 8m	
Dm		absent, avec Ls > 8 m	
Hm		self tailing	X
Ht		Intérieure: absence d'emménagement	
Lp		Superstructure: matériaux composites	
Autre Voile		Coque: avec couche plastique	
VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS			
Triangle avant [m2]	22,037	Creux moyen m (Pmc)	0,416
Grand voile [m2]	29,870	Creux de Jauge m (Ps)	1,362
Flèche de GV [m2]	27,010	Bau de jauge m (Bj)	2,331
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,010
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,000
		Equiperion (1 v)	0,000

Surface voile (Spv) [m2]

Longueur jauge (Ls) [m]

Elancement voilure (Sf)

51,907

1.002

9,174

Carène (Pp)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

1,000

1,000

0,956

ASSOCIATON MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES **AMBC**

CERTIFICAT DE JAUGE

FB 110

FLAMBUOYANT OF CELITA

K 38

Gréement: Côtre bermudien Architecte: Kettenburg

Année de concept : 1955

> Constructeur: **Kettenburg Boat Works**

Année de lancement : 1955

> Pavillon: Monégasque

Immatriculation: Monaco

Longeur totale (La) [m]: 12,43

> Bau (B) [m]: 2,4 2

Tirant d'eau TE [m]:

Rating: 5,987

APM s/mille: 229,2

> TFC: 0,868

Valide pour l'année : 2018

> 12/09/2018 Emis le:

Signature de l'armateur :

Roger Gibert Signature du jaugeur :