

MESURES sur la COQUE

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| Lt | 12,05 | |
| B | 3,00 | |
| Fa | 1,47 | |
| Fp | 1,73 | |
| B1 | 2,98 | |
| Fb1 | 0,84 | |
| Fb2 | 0,73 | |
| P1 | 0,55 | |
| P2 | 0,65 | |
| P3 | 0,47 | |
| P4 | 0,29 | |

MESURES du GREEMENT

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| I | 14,00 | |
| J | 4,10 | |
| HLU | 11,30 | |
| HLP | 5,56 | |
| P | 12,90 | |
| E | 5,85 | |
| Es | | |
| F | | |
| Ef | | |
| mP | 5,65 | |
| mE | 2,35 | |
| mEs | | |
| mF | | |
| mEf | | |
| Dm | | |
| Hm | | |
| Ht | | |
| Lp | | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2] | 45,920 |
| Triangle avant Spa [m2] | 31,414 |
| Grande voile [m2] | 37,733 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | 6,639 |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | 3,966 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 84,104 |
| Elancement voileure (Sf) | 0,907 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | |
| | à 2 pâles fixes | x |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasiné volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 9,490 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,433 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,464 |
| Bau de jauge (Bj) | 2,994 |
| Grément (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | -0,025 |
| Equipement (Pv) | -0,010 |
| Carène (Pp) | 0,970 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,895 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 264**N° de voile : **1****JAVA**Classe de référence : **Epoque Bermudien**Grément : **Yawl bermudien**Architecte : **Raymond Hunt**Année de concept : **1938**Constructeur : **Casey**Année de lancement : **1938**

Classe originale :

Pavillon : **Polonais**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **12,05**Bau (B) [m] : **3**Tirant d'eau TE [m] : **1,95****Rating : 5,678**APM s/mille : **242,2**TCF : **0,8338**Valide pour l'année : **2023**Emis le : **07/09/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**Mesures effectuées par : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**Date mesure : **01/09/2016**Lieu de la mesure : **Monaco**