

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 100

LADY TRIX

13C

Grément : **Sloop aurique**
 Architecte : **Alfred Mylne**
 Année de concept : **1909**
 Constructeur : **Malcolm**
 Année de lancement : **1909**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation : **La Baule**

Longueur totale (La) [m] : **9,11**
 Bau (B) [m] : **2,12**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,32**

Rating : 3,943
APM s/mille : 342,4

TFC : 0,7887

Valide pour l'année : 2019
 Emis le : 03/09/2019

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	8,73
B	2,12
Fa	1,27
Fp	1,66
Bl	1,88
Fb1	0,53
Fb2	0,50
P1	0,28
P2	0,46
P3	0,28
P4	0,13

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	7,33
J	3,10
P	4,73
E	6,08
Es	4,10
F	5,04
Ef	4,96
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,61
Autre Voile	

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	13,231
Grand voile [m2]	30,071
Flèche de GV [m2]	3,750
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	47,052
Elancement voilure (Sf)	0,925
Longueur jauge (Ls) [m]	6,386

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,270
Creux de Jauge m (Ps)	0,872
Bau de jauge m (Bj)	2,048
Grément (Ca)	0,780
Anciennité (Pe)	-0,125
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,921