MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	29,14
В	5,34
Fa	3,35
Fp	4,30
B1	5,14
Fb1	1,23
Fb2	0,98
P1	1,28
P2	1,72
Р3	1,33
P4	0,94

MESURES du GREEMENT

MESUKES UU OKEEMENT			
	[m]		
I	27,23		
J	12,35		
HLU	28,20		
HLP	17,20		
P	25,45		
E	11,95		
Es			
F			
Ef			
mP	13,75		
mE	7,10		
mEs			
mF			
mEf			
Dm			
Hm			
Ht			
Lp			
WALELIDG CALCULEE	C 0 COI		

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
Safran:	modifié	
Ligne d'arb	re: absente	
_	en position axiale	X
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice:	pâles repliables/orientables	X
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	X
	en alliage	
Bôme:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	X
•	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	X
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8 m	
	self tailing	X
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstruct	ture: matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	250,474	Creux moyen (Pmc)	1,200
Grande voile [m2]	152,064	Creux de Jauge (Ps)	3,634
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge (Bj)	5,280
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,750
Artimon [m2]	48,813	Classe (Cb)	0,000
Flèche d'artimon [m2]		Ancienneté (Pe)	-0,040
Voile d'étai [m2]	24,647	Equipement (Pv)	0,040
Surface voile (Spv) [m2]	475,998	Carène (Pp)	0,800
Elancement voilure (Sf)	0,836	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	23,020	Authenticité (Co)	0,910

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 060

SAHARET OF TYRE

Gréement : Ketch bermudien
Architecte : Charles E. Nicholson

Année de concept : 1932

Constructeur: Camper & Nicholson

Année de lancement : 1933

Classe originale:

Pavillon: Anglais Immatriculation: Malte

Longeur totale (La) [m]: 32,69

Bau (B) [m]: 5,34 Tirant d'eau TE [m]: 2,87

Rating: 11,118 APM s/mille: 99,4

TCF: 1,0355

Valide pour l'année : 2022

Emis le: 17/06/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert