

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	8,02
B	2,27
Fa	0,55
Fp	0,70
B1	2,03
Fb1	0,74
Fb2	0,69
P1	0,40
P2	0,63
P3	0,33
P4	0,18

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	10,02
J	2,40
HLU	10,20
HLP	4,25
P	9,10
E	3,70
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	20,944
Grande voile [m2]	16,835
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	37,779
Elancement voilure (Sf)	0,936
Longueur jauge (Ls) [m]	7,020

**EQUIPEMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	
	en alliage	x
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	x
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

	Creux moyen (Pmc)	0,357
	Creux de Jauge (Ps)	1,119
	Bau de jauge (Bj)	2,198
	Gréement (Ca)	0,890
	Classe (Cb)	0,000
	Ancienneté (Pe)	-0,034
	Equipement (Pv)	0,040
	Carène (Pp)	0,880
	Correction (Cc)	1,000
	Authenticité (Co)	0,934

**CERTIFICAT DE JAUGE**
**FA 225**
**JILL**

29

 Gréement : **Sloop bermudien**

 Architecte : **Charles E. Nicholson**

Année de concept :

 Constructeur : **Camper & Nicholson**

 Année de lancement : **1935**

Classe originale :

 Pavillon : **Français**

Immatriculation :

 Longueur totale (La) [m] : **8,15**

 Bau (B) [m] : **2,27**

 Tirant d'eau TE [m] : **1,2**
**Rating : 4,075**
**APM s/mille : 332,5**
**TCF : 0,7566**

Valide pour l'année : 2022

Emis le : 14/06/2022

Signature de l'armateur : .....

 Signature du jaugeur : *Roger Gibert*