

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 067

ONE WAVE

F 90

Grément : **Sloop bermudien**
 Architecte : **François Camatte**
 Année de concept : **1948**
 Constructeur : **A. Chiesa & fils**
 Année de lancement : **1948**
 Classe originale : **6m JI 3ème formule**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation : **Antibes**

Longeur totale (La) [m] : **11,26**
 Bau (B) [m] : **1,91**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,64**

Rating : 6,485

APM s/mille : **210,1**

TCF : **0,8685**

Valide pour l'année : 2022
 Emis le : 27/04/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	11,26
B	1,91
Fa	1,61
Fp	2,50
B1	1,85
Fb1	0,78
Fb2	0,61
P1	0,46
P2	0,72
P3	0,56
P4	0,38

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	9,75
J	3,12
HLU	9,22
HLP	5,88
P	12,18
E	4,58
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,58

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	27,352
Grande voile [m2]	27,892
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	55,244
Elancement voilure (Sf)	0,967
Longueur jauge (Ls) [m]	7,972

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,501
Creux de Jauge (Ps)	1,387
Bau de jauge (Bj)	1,892
Grément (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,150
Ancienneté (Pe)	-0,004
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	0,970
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,900