

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 023 /07**VALIDE POUR L'ANNEE **2007**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

**EILIDH**

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

**Rating : 8,550****APM : 150** s/mille**TFC : 0,939**

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Gréement :	<b>Côte bermudien</b>	Enregistrement AFYT: <b>FA 023</b>	Numéro voile :	<b>180 C</b>	Pavillon:	<b>Belge</b>
Constructeur:	<b>Dickies of Bangor</b>	Année de lancement: <b>1931</b>	Concepteur:	<b>Alfred Mylne</b>	Année des plans: <b>1931</b>	
Longueur de coque m. (LFT):	<b>17,75</b>	Bau max. (B): <b>3,75</b>	Tirant d'eau (TE): <b>2,40</b>	Gréement (Ca): <b>0,89</b>	Carène (Pp): <b>0,94</b>	
Longueur totale m (LOA):	<b>17,75</b>	Bau de jauge (Bj) : <b>3,71</b>	Creux (Ps)*: <b>2,180</b>	Correction (Cc): <b>1,00</b>	Ancienneté (Pe): <b>-0,041</b>	
Flottaison m. (Ls)*:	<b>12,902</b>	Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv)*: <b>145,428</b>	Sf* : <b>0,957</b>	Authenticité (Co): <b>0,930</b>	Equipement (Pv):**	

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 21/05/2007

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du P	Fa: <table border="1"><tr><td>2,84</td></tr></table>	2,84	Fp: <table border="1"><tr><td>3,22</td></tr></table>	3,22	Fb1: <table border="1"><tr><td>1,07</td></tr></table>	1,07	Fb2: <table border="1"><tr><td>0,95</td></tr></table>	0,95	
2,84									
3,22									
1,07									
0,95									
Blg: <table border="1"><tr><td>3,57</td></tr></table>	3,57	P1: <table border="1"><tr><td>0,77</td></tr></table>	0,77	P2: <table border="1"><tr><td>1,14</td></tr></table>	1,14	P3: <table border="1"><tr><td>0,79</td></tr></table>	0,79	P4: <table border="1"><tr><td>0,48</td></tr></table>	0,48
3,57									
0,77									
1,14									
0,79									
0,48									

\*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

Triangle avant	<table border="1"><tr><td>19,42</td><td>6,65</td></tr></table>	19,42	6,65	Voile de misaine	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			
19,42	6,65							
Grand voile triangulaire	<table border="1"><tr><td>18,17</td><td>8,90</td></tr></table>	18,17	8,90	Autre voile	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			
18,17	8,90							
Voile triangulaire		Dm	Ht	Hm				
Grand voile aurique								
Voile aurique				<table border="1"><tr><td></td></tr></table>				
I	J	Tangon	P	E	Es	F	Autre voile	

\*\*: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		gouvernail de dérive (+0,07): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		absence d'hélice (+0,03): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		espars en alliage, mât en bois (+0,02): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0): <table border="1"><tr><td>O</td></tr></table>	O
O							
bôme en fibre (+0,30): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		tangons et autres espars en fibre (+0,20): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
absence de winch (-0,06): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		3 mâts (-0,30): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		2 hélices à pâles fixes (+0,06): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
winches self tailing (+0,02): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>			foc à enrouleur (+0,09): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		voiles carrées (-0,08): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		
		étais creux seul (+0,01): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		superstructures en polyester (+0,10): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>			
		étais creux, enrouleur à poste (+0,03): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>		absence d'emménagement intérieur (+0,03): <table border="1"><tr><td></td></tr></table>			

**ASSOCIATION FRANCAISE  
DES YACHTS DE TRADITION**