

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	13,82	
B	3,61	
Fa	1,78	
Fp	1,60	
B1	3,35	
Fb1	0,99	
Fb2	0,96	
P1	0,62	
P2	1,06	
P3	0,73	
P4	0,41	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	17,47	
J	4,90	
P	15,80	
E	5,55	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,85	
Autre Voile		

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	X
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	42,802	Creux moyen m (Pmc)	0,671
Grand voile [m2]	43,845	Creux de Jauge m (Ps)	1,901
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,558
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,030
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,100
Surface voile (Spv) [m2]	86,647	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,073	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	11,116	Authenticité (Co)	0,957

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 062/14****NORYEMA IV****255**

Gréement : **Sloop bermudien**
 Concepteur : **Peter Nicholson**
 Année de concept : **1964**
 Constructeur : **Camper & Nicholson**
 Année de lancement : **1965**

Pavillon : **Français**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **13,82**
 Bau B [m] : **3,61**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,30**

Rating : 7,957**APM s/mille : 164,5**

TFC : 0,932

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 04/06/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :