

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 14,88 |
| B | 2,48 |
| Fa | 2,31 |
| Fp | 3,05 |
| Bl | 2,37 |
| Fb1 | 0,90 |
| Fb2 | 0,88 |
| P1 | 0,55 |
| P2 | 0,87 |
| P3 | 0,58 |
| P4 | 0,32 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 12,75 |
| J | 4,50 |
| HLU | 12,63 |
| HLP | 7,97 |
| P | 15,75 |
| E | 6,48 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | 4,37 |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2] | 45,900 |
| Triangle avant Spa [m2] | 50,331 |
| Grande voile [m2] | 51,030 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 100,032 |
| Elancement voileure (Sf) | 0,944 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 10,592 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,546 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,629 |
| Bau de jauge (Bj) | 2,447 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,150 |
| Ancienneté (Pe) | -0,025 |
| Equipement (Pv) | 0,000 |
| Carène (Pp) | 0,970 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,925 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 127**

N° de voile : **G 15**

ANNE SOPHIE

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Gréement : **Sloop bermudien**

Architecte : **Bjarne Aas**

Année de concept :

Constructeur : **Bjarne Aas Ltd**

Année de lancement : **1938**

Classe originale : **8m JI 3ème formule**

Pavillon : **Allemand**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **14,88**

Bau (B) [m] : **2,48**

Tirant d'eau TE [m] : **2,04**

Rating : 8,459

APM s/mille : **151,8**

TCF : **0,9452**

Valide pour l'année : **2023**

Emis le : **29/05/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : **Roger Gibert (n°: 0029903Z)**

Date mesure : **15/09/2006**

Lieu de la mesure : **Cannes**