

MESURES sur la COQUE

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| Lt | 23,18 | |
| B | 4,15 | |
| Fa | 3,38 | |
| Fp | 4,12 | |
| B1 | 4,08 | |
| Fb1 | 1,05 | |
| Fb2 | 0,93 | |
| P1 | 0,98 | |
| P2 | 1,57 | |
| P3 | 1,08 | |
| P4 | 0,73 | |

MESURES du GREEMENT

| | | |
|-----|-------|--|
| | [m] | |
| I | 23,00 | |
| J | 12,70 | |
| HLU | | |
| HLP | | |
| P | 11,55 | |
| E | 16,96 | |
| Es | 11,70 | |
| F | 14,35 | |
| Ef | 13,90 | |
| mP | | |
| mE | | |
| mEs | | |
| mF | | |
| mEf | | |
| Dm | | |
| Hm | | |
| Ht | | |
| Lp | | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|--------------------------|---------|
| Triangle avant [m2] | 172,339 |
| Grande voile [m2] | 218,046 |
| Flèche de GV [m2] | 29,920 |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 420,305 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,848 |
| Longueur jauge (Ls) [m] | 17,180 |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | x |
| | self tailing | |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |

| | |
|---------------------|--------|
| Creux moyen (Pmc) | 1,037 |
| Creux de Jauge (Ps) | 2,925 |
| Bau de jauge (Bj) | 4,129 |
| Grément (Ca) | 0,780 |
| Classe (Cb) | 0,100 |
| Ancienneté (Pe) | -0,125 |
| Equipement (Pv) | -0,080 |
| Carène (Pp) | 0,980 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,903 |

 ASSOCIATION MONÉGASQUE DE BATEAUX CLASSIQUES
AMBC

CERTIFICAT DE JAUGE
MA 003
TUIGA
D3

Grément : **Sloop bermudien**
 Architecte : **William Fife III**
 Année de concept : **1908**
 Constructeur : **W Fife & son**
 Année de lancement : **1909**
 Classe originale : **15m JI 1ère formule**

Pavillon : **Monégasque**
 Immatriculation : **Monaco**

Longueur totale (La) [m] : **27,36**
 Bau (B) [m] : **4,15**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,8**

Rating : 10,491
APM s/mille : 110,0
TCF : 1,0153

Valide pour l'année : 2022
 Emis le : 28/04/2022

Signature de l'armateur :

 Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*