

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 178**

N° de voile : **8 SUI 3**

CARRON II

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Gréement : **Sloop bermudien**
Architecte : **William Fife III**
Année de concept : **1934**
Constructeur : **W. Fife & son**
Année de lancement : **1935**
Classe originale : **8m JI 3ème formule**

Pavillon : **Suisse**
Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **15,02**
Bau (B) [m] : **2,68**
Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating : 8,826

APM s/mille : **143,2**

TCF : **0,9584**

Valide pour l'année : **2023**
Emis le : **07/07/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*
Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)
Date mesure : 19/09/2016
Lieu de la mesure : Cannes

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	15,00	
B	2,68	
Fa	2,71	
Fp	3,16	
Bl	2,47	
Fb1	0,94	
Fb2	0,84	
P1	0,58	
P2	0,86	
P3	0,60	
P4	0,39	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	12,75	
J	4,50	
HLU	12,78	
HLP	8,10	
P	15,80	
E	7,29	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,50	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant Spo [m2]	45,900	
Triangle avant Spa [m2]	51,759	
Grande voile [m2]	57,591	
Flèche de GV [m2]		
Misaine [m2]		
Artimon [m2]		
Flèche d'artimon [m2]		
Voile d'étai [m2]		
Surface voile (Spv) [m2]	107,592	
Elancement voileure (Sf)	0,929	
Utilisation voile de portant	Oui	

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	x
	en position axiale	
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	
	composite pour Classic IOR	

Longueur jauge (Ls) [m]	10,304
Creux moyen (Pmc)	0,559
Creux de Jauge (Ps)	1,666
Bau de jauge (Bj)	2,617
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,150
Ancienneté (Pe)	-0,034
Equipement (Pv)	0,060
Carène (Pp)	0,970
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,931