

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

HARLEKIN**30 S 188**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 112 /11EMIS LE **08/05/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **8,640**APM : **147,5** s/milleTFC : **0,953**Gréement : **30m2 bermudien**Pavillon: **Français**Constructeur: **Tido Boat Yard**Année de lancement : **1 948**Concepteur : **Nielsen**en : **1 925**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	13,57
Bau m. (B) :	2,21
Fa :	1,85
Fp :	2,30
Bl :	2,02
Fb1 :	0,61
Fb2 :	0,53
P1 :	0,26
P2 :	0,39
P3 :	0,27
P4 :	0,12

Longueur totale m (La): **13,57**Tirant d'eau (TE): **1,50**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	0,03
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	10,250
Bau de jauge m. (Bj):	2,172
Creux de jauge m. (Ps):	0,948
Surface de voile m ² (Spv):	31,446
Elancement voile (Sf):	1,198
Gréement (Ca):	1,11
Ancienneté (Pe):	-0,004
Equipement (Pv):	0,12
Carène (Pp):	1,00
Correction (Cc):	1,000
Authenticité (Co):	0,950

MESURES du GREEMENT

I	8,45
J	2,28
T	2,65
P	11,25
E	3,60
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

