



# DECLARATION POUR JAUGE CIM 2024

Nom du bateau :

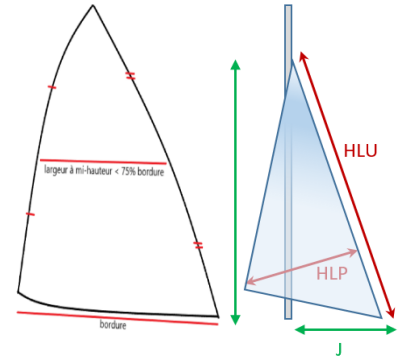
Numéro de voile :

Club :

Pavillon de classe CIM disponible (O/N) :

## Renouvellement de certificat CIM par rapport à 2023 :

- - pas de modification par rapport au certificat 2023 ni aux déclarations d'utilisation  
→ alors remplir uniquement la deuxième page
- - modification à signaler (ou nouvelle jauge) ou **compléments**  
→ alors remplir le formulaire complet



## Voiles d'avant de près ou largue

### Mesures de la plus grande voile d'avant de près ou largue avec recouvrement :

- \_\_\_\_\_ - Mesure de HLU : longueur du guindant (cm)
- \_\_\_\_\_ - Mesure de HLP : distance minimale entre le point d'écoute et le guindant (cm)
- - Pas d'utilisation en régate de voile d'avant de près ou largue avec recouvrement

#### Définitions :

Voile d'avant de près ou largue est une voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile d'avant de près ou largue est dite avec recouvrement quand son point d'écoute peut se situer à l'arrière du mât (point d'écoute à l'arrière de la face arrière du mât quand la voile est en position axiale).

Voile de **type spinnaker** (symétrique ou asymétrique) : toute voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure.

Voile **type foc ballon** : dont le point d'écoute est fixé sur le pont devant le mât, dont le point d'amure est fixé au bout d'un tangon et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile de portant de **type voile d'étai**, dont le point de drisse est sur le haut mât arrière et le point d'amure volant à l'avant de ce mât arrière. (applicable pour ketch et yawl)

## Voiles de portant

- - j'utilise en régate un voile de portant de type spinnaker (symétrique ou asymétrique).
- - j'utilise en régate une voile de portant de type foc ballon.
- - j'utilise en régate une voile de portant de type voile d'étai. (applicable pour ketch et yawl).

Modification par rapport à l'origine / par rapport à 2023	Commentaire (/ 2023 pour renouvellement)
<b>De la configuration de gréement</b> / type de grand-voile Modification du mât principal ou d'autre espars, équipement du gréement / accastillage Modification du nombre de barres de flèche Matériau pour Etai fixe / Haubans / Pataras / Bastaque / Sous-barbe / Moustache Modification coque / plan de pont / équipements de pont / accastillage / hélice / <b>Balcon et filières</b> <b>Modification emménagements intérieurs</b> / équipements	Si Ca modifié : année de la modification = _____  <b>Noter si balcon / filières ont été modifiés depuis l'origine :</b>

Fait à :

le :

Par:

Signature :

(représentant l'armateur)

Les déclarations ci-dessus engagent les armateurs pour la sincérité du calcul du rating. Des erreurs dans les déclarations entraîneront automatiquement un nouveau calcul du rating, et éventuellement des pénalités spécifiques dépendant de la nature de l'erreur.

Les jaugeurs CIM sont mandatés pour vérifier ces éléments à leur discrétion.



# DECLARATION POUR JAUGE CIM 2024

**Nom du bateau :**

Informations complémentaires concernant les caractéristiques, notamment des voiles pour fiabiliser les données, et étudier des améliorations de la formule de jauge :

<b>Classe d'origine</b> (monotype, jauge à restriction, ou jauge mesurée)	
<b>Cotre ou sloop à gréement fractionné</b> (uniquement pour Bermudien)	<b>Oui/ Non</b> Si Oui : donner les mesures entre le livet de pont... - et le point de drisse de grand-voile : - et le capelage (tête du plus haut étai) : - et le haut de la bôme * ( <b>BAS</b> ) :
<b>Lattes de grand-voile :</b> Identifier le nombre de lattes / nombre et position de lattes forcées	Nombre de lattes de GV : Nombre et position des lattes forcées :

## Mesures des voiles (plus grandes utilisées en régates) – si non déjà fournies

Identification de la source des données :

- auto-déclaré : nom de la personne ayant fait les mesures \_\_\_\_\_ + date des mesures : \_\_\_\_\_
- mesureur officiel : nom de la personne ayant fait les mesures \_\_\_\_\_ + date des mesures : \_\_\_\_\_
- mesure faite dans le cadre d'une jauge (IRC / ORC / JCH ...) n° \_\_\_\_\_ (fournir copie du certificat)

Grand - Voiles				Voiles de types : Focs / Gênois / Code 0									
TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés
Identification : <input type="text"/>													
(MHB) Tête à m		(MHB) Tête à m											
(MUW) 7/8 haut m		(MUW) 7/8 haut m											
(MTW) 3/4 haut m		(MTW) 3/4 haut m											
(MHW) Mi-hauteur m		(MHW) Mi-hauteur m											
(MQW) 1/4 bas m		(MQW) 1/4 bas m											
Guindant Indicatif = m		Guindant Indicatif = m											
Bordure Indicative = m		Bordure Indicative = m											
Surface = m <sup>2</sup>		Surface = m <sup>2</sup>											

Gennaker		Spinnakers Symétriques			Spinnakers Asymétriques						
TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés	TYPE	Matériaux utilisés
Guindant Libre ? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>											
Latté ? <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>											
Tête à m (HHB)		Symétries respectées ? <input type="radio"/> <input type="radio"/>									
7/8 haut m (HUW)		Nerf de Chute ? <input type="radio"/> <input type="radio"/>									
3/4 haut m (HTW)		Guindant m (SLU)									
Mi-hauteur m (HHW)		Chute m (SLE)									
1/4 bas m (HQW)		Mi-hauteur m (SHW)									
+ Gde Larg m (HLP)		Bordure m (SFL)									
Guindant m (HLU)											
Surface = m <sup>2</sup>		Surface = m <sup>2</sup>									

Nota : pour les voiles quadrangulaires (grand-voile auriques, fisherman, golly woobler...) :

⇒ fournir en plus la mesure des deux diagonales \_\_\_\_\_

Pour les autres voiles triangulaires (grand-flèche, flèche, voile d'étai...)

⇒ fournir les 3 mesures extérieures \_\_\_\_\_

**Données historiques et photos** : le site du CIM doit présenter une fiche descriptive par bateau : toute donnée historique ou plan / photo est le bienvenu ! (à transmettre à : [contact@cim-classicyachts.org](mailto:contact@cim-classicyachts.org) et [contact@afyt.fr](mailto:contact@afyt.fr))