MESURES sur	la COQUE	<b>EQUIPEMENTS</b>		
	[m]			
Lt	16,18	dérive mobile	(+0.02)	X
В	4,21	gouvernail de derive	(+0.07)	-
Fa	2,22	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
Fp	2,05	ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
Bl	3,84	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
Fb1	1,20	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
Fb2	1,04	hélice repliable/orientable	(0.00)	X
P1	0,78	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
P2	1,13	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
P3	0,87	absence intérieur	(+0.03)	-
P4	0,58	superstructure mat.composite	(+0.10)	-
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-
MESURES du G	REEMENT	mât en alliage	(+0.07)	X
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
I	18,44	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
J	6,49	bôme en materiau composite	(+0.30)	-
P	16,38	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
E	6,07	3 mâts	(-0.30)	-
Es		voiles carrées	(-0.08)	-
F		foc à enrouleur	(+0.09)	-
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-
mP	8,22	étai creux double gorge	(+0.02)	-
mE	3,25	étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	X
mEs		winches self tailing	(+0.02)	X
mF		absence de winches	(-0.06)	-
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp	6,30			
Autre Voile				

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	59,838	Creux moyen m (Pmc)	0,765
Grand voile [m2]	49,713	Creux de Jauge m (Ps)	2,238
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	4,136
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,850
Artimon [m2]	13,358	Anciennité (Pe)	0,032
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,140
Surface voile (Spv) [m2]	122,909	Carène (Pp)	0,940
Elancement voilure (Sf)	0,982	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,764	Authenticité (Co)	0,956

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

#### FB 105/15

### **HILARIA**

### 6913

Gréement : Yawl bermudien

Concepteur: Sparkman & Stephens

Année de concept :

Constructeur: Abeking & Rasmussen

Année de lancement : 1966

Pavillon: **Hollandais** 

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 17,31

Bau B [m]: 4,21

Tirant d'eau TE [m] : **1,80** 

**Rating:** 8,647

**APM s/mille:** 147,3

TFC: 0,953

Valide pour l'année : 2015

Emis le: 03/06/2015

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert