

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|------|
| Lt | 8,02 |
| B | 2,27 |
| Fa | 0,55 |
| Fp | 0,70 |
| B1 | 2,03 |
| Fb1 | 0,74 |
| Fb2 | 0,69 |
| P1 | 0,40 |
| P2 | 0,63 |
| P3 | 0,33 |
| P4 | 0,18 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 10,02 |
| J | 2,40 |
| HLU | 10,20 |
| HLP | 4,25 |
| P | 9,10 |
| E | 3,70 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | |
| mE | |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |
| Lp | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|------------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2] | 19,238 |
| Triangle avant Spa [m2] | 21,675 |
| Grande voile [m2] | 16,835 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | |
| Flèche d'artimon [m2] | |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 37,779 |
| Elaancement voilure (Sf) | 0,936 |
| Utilisation voile de portant | Oui |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | x |
| Mât: | en bois | |
| | en alliage | x |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | x |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagasineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 7,020 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,357 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,119 |
| Bau de jauge (Bj) | 2,198 |
| Gréement (Ca) | 0,890 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | -0,034 |
| Equipement (Pv) | 0,040 |
| Carène (Pp) | 0,880 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,934 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 225**

N° de voile : **29**

JILL

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Gréement : **Sloop bermudien**

Architecte : **Charles E. Nicholson**

Année de concept :

Constructeur : **Camper & Nicholsons**

Année de lancement : **1935**

Classe originale :

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Longueur totale (La) [m] : **8,15**

Bau (B) [m] : **2,27**

Tirant d'eau TE [m] : **1,2**

Rating : 4,075

APM s/mille : **332,5**

TCF : **0,7566**

Valide pour l'année : **2023**

Emis le : **01/05/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : **01/05/2018**

Lieu de la mesure : **Cassis**