

## MESURES sur la COQUE

|     | [m]   |
|-----|-------|
| Lt  | 21,75 |
| B   | 4,42  |
| Fa  | 2,91  |
| Fp  | 3,85  |
| Bl  | 4,36  |
| Fb1 | 1,13  |
| Fb2 | 1,07  |
| P1  | 0,72  |
| P2  | 1,12  |
| P3  | 0,81  |
| P4  | 0,51  |

## MESURES du GREEMENT

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 22,80 |
| J   | 10,45 |
| Lp  | 10,00 |
| HLU | 24,00 |
| HLP | 11,30 |
| P   | 26,50 |
| E   | 11,37 |
| Es  |       |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |

## VALEURS CALCULEES &amp; COEFFICIENTS

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Triangle avant Spo [m2]   | 190,608 |
| Triangle avant Spa [m2]   | 135,600 |
| Grande voile [m2]         | 150,653 |
| Flèche de GV [m2]         |         |
| Misaine [m2]              |         |
| Artimon [m2]              |         |
| Voile d'étai [m2]         |         |
| Surface voile (Spv) [m2]  | 302,755 |
| Elancement voileure (Sf)  | 0,925   |
| Utilisation de spinnaker  | Oui     |
| Utilisation de foc ballon | Non     |

## EQUIPEMENTS

|                 |                              |   |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive :        | mobile                       |   |
|                 | avec gouvernail              |   |
|                 | modifié (bulbe et lest)      |   |
| Safran :        | modifié                      |   |
| Ligne d'arbre:  | absente                      |   |
|                 | en position axiale           |   |
|                 | en position latérale         | x |
|                 | 2 lignes d'arbre             |   |
| Hélice :        | pâles repliables/orientables | x |
|                 | à 2 pâles fixes              |   |
|                 | à 3 (ou plus) pâles fixes    |   |
| Mât:            | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
| Bôme:           | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Espars:         | en bois                      | x |
|                 | en alliage                   |   |
|                 | en matériau composite        |   |
| Etai:           | creux avec simple gorge      |   |
|                 | creux avec double gorge      |   |
| Enrouleur:      | de foc, actif                |   |
|                 | de foc, inactif mais à poste |   |
|                 | emmagasineur volant          |   |
| Winch:          | absent, avec Ls < 8m         |   |
|                 | absent, avec Ls > 8m         |   |
|                 | self tailing                 | x |
| Intérieur:      | absence d'emménagement       |   |
| Superstructure: | matériaux composites         |   |
| Coque:          | avec couche plastique        |   |
|                 | composite pour Classic IOR   |   |

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 16,342 |
| Creux moyen (Pmc)       | 0,748  |
| Creux de Jauge (Ps)     | 2,296  |
| Bau de jauge (Bj)       | 4,402  |
| Gréement (Ca)           | 0,890  |
| Classe (Cb)             | 0,000  |
| Ancienneté (Pe)         | -0,063 |
| Equipement (Pv)         | 0,000  |
| Carène (Pp)             | 0,960  |
| Correction (Cc)         | 0,940  |
| Authenticité (Co)       | 0,931  |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 028**N° de voile : **2****HALLOWE'EN**Classe de référence : **Epoque Bermudien**Architecte : **William Fife III**Constructeur : **W. Fife & son**

Classe originale :

Année de concept : **1926**Année de lancement : **1926**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Irlandais**Immatriculation : **Cannes**Club : **Royal Irish YC**Longueur totale (La) [m] : **24,75**Bau (B) [m] : **4,42**Tirant d'eau TE [m] : **2,9**

Rating : 10,898

**APM s/mille : 103,0****TCF : 1,0285**Valide pour l'année : **2024**

Date et heure d'émission : 6/6/24 0:00

Signature de l'armateur : .....

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gibert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 25/04/2005

Lieu de la mesure : Antibes