



## **Modificatif n°4 au Règlement de jauge CIM 2022-2025**

Approuvé par l'Assemblée Général du CIM **le 12 avril 2024**  
suite à la validation par le Conseil d'Administration du CIM  
et suivant la proposition la Commission de Jauge CIM du 17 février 2024

Les correctifs et précisions suivantes sont applicables à partir de 2024.

---

Le modificatif n°3 validé en 2023 est annulé et remplacé par le présent Modificatif n°4. Les modifications apportées au « Règlement spécial pour Classic IOR » sont

- § 12 : le Pv Coque : composite pour Classic IOR passe de 0,10 à 0,02
- § 15 : suppression du nota sur la dérogation 2023 de voile kevlar

Le nouveau texte du « Règlement spécial pour Classic IOR » est présenté ci-après.



## **Règlement spécial pour « Classic IOR »**

La classe « Classic IOR » est définie dans le texte suivant en application de la réglementation CIM pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classique, avec les déviations et compléments suivants :

### **Article 3 Yachts Classiques et Classic IOR**

Ajouter :

« 3.1a) Les yachts « **Classic IOR** » sont les yachts construits en bois, en métal ou en composite, lancés entre le 1<sup>er</sup> janvier 1970 et le 31 décembre 1984, restés conformes à leurs plans d'origine et pouvant démontrer avoir eu un certificat IOR valide dans la période. »

Ajouter :

« 3.2a) Pour les Classic IOR, certaines séries ayant marqué l'histoire du yachting IOR pourront être admises par dérogation sur décision explicite de la Commission de jauge CIM. »

### **Art.5 Certificats de jauge**

Remplacer :

« 5.1 Les présentes règles de jauge ont été faites pour permettre aux différents yachts d'époque et classiques de participer à des régates avec des allégeances appropriées. »

Par :

« 5.1 Les présentes règles de jauge ont été faites pour permettre aux différents yachts d'époque, classiques et Classic IOR de participer à des régates avec des allégeances appropriées.

Le certificat de jauge portera la mention de la classe de référence. Dans le cas des classiques et Classic IOR, il est possible d'être éligible aux deux classes, dans ce cas les deux classes seront indiquées sur le certificat de jauge. »



**Art. 12 Equipement et Accastillage :**

Remplacer : « Coque : couche plastique non structurale 0,08 »

Par : « Coque : couche plastique non structurale 0,08  
composite pour Classic IOR **0,02** »

**Art. 13 Paramètre d'ancienneté**

Remplacer : « >1975 0,060 »

Par : « >1975 0,060 sauf pour Classic IOR  
Pe pour Classic IOR 1976 0.064  
1977 0.068  
1978 0.072  
1979 0.076  
1980 0.080  
1981 0.084  
1982 0.088  
1983 0.092  
1984 0.096 »

**Art. 14 Authenticité et conformité**

Remplacer : « - yacht classique lancé à partir de 1960 : de 0,93 à 1,15  
- réplique de yacht classique : de 0,95 à 1,2 »

Par : « - yacht classique lancé à partir de 1960 : de 0,93 à 1,15  
- yachts « Classic IOR » lancé à partir de 1976 : de 0,95 à 1.15  
- réplique de yacht classique : de 0,95 à 1,2 »

**Art. 15 Pénalisations et bonifications**

Remplacer : « YACHTS CLASSIQUES ... »

Par : « YACHTS CLASSIQUES et CLASSIC IOR »



**Art. 17 Division en classes**

Remplacer : « ...en premier lieu les yachts seront regroupés en deux catégories : yachts d'époque et yachts classiques, ensuite en classes suivant le type de gréement et ensuite selon les ratings ou la longueur de la coque (Lt). »

Par : «...en premier lieu les yachts seront regroupés en trois catégories : yachts d'époque, yachts classiques et Classic IOR, ensuite en classes suivant le type de gréement et ensuite selon les ratings ou la longueur de la coque (Lt).

Il est possible pour les événements le souhaitant d'ouvrir la catégorie « One Ton cup », pour les Yachts Classiques identifiés comme 22 pieds de la jauge RORC et les yachts Classic IOR identifiés comme 27,5 pieds de la jauge IOR. »



## **Modification n°4 to Rating regulation of CIM 2022-2025**

Approved by the CIM General Assembly on **12 April 2024**  
following validation by the CIM Board  
and following the proposal of the CIM Rating Commission of 17 February 2024

The following corrections and clarifications are applicable from 2024.

---

Modification No. 3 validated in 2023 is canceled and replaced by this Modification No. 4. The changes to the “Special Regulations for Classic IOR” are

- § 12: the Pv Hull: composite for Classic IOR goes from 0.10 to 0.02
- § 15: deletion of the note on the 2023 exemption for Kevlar sails

The new text of the “Special Regulations for Classic IOR” is presented here-after.



## **Special regulation for « Classic IOR »**

The “Classic IOR” class is defined in the following text by application of the CIM regulations for the rating and racing of vintage and classic yachts, with the following deviations and additions:

### **Art. 3 Classic Yachts and Classic IOR**

Add :

« 3.1a) "Classic IOR" yachts are yachts built in wood, metal or composite, launched between 1<sup>st</sup> January 1970 and 31<sup>st</sup> December 1984, which remain in conformity with their original plans and can demonstrate that they have had a valid IOR certificate in the period. »

Add :

« 3.2a) For Classic IOR, certain series that have marked the history of IOR yachting may be admitted by derogation on the explicit decision of the CIM Rating Commission. »

### **Art.5 Rating Certificates**

Replace:

« 5.1 The current rating rules have been set up to allow different vintage and classic yachts to participate in regattas with appropriate allowances. »

By:

« 5.1 The current rating rules have been set up to allow different vintage, classic and Classic IOR yachts to participate in regattas with appropriate allowances. The rating certificate will bear the mention of the reference class. In the case of Classics and Classic IOR, it is possible to be eligible for both classes, in this case both classes will be indicated on the rating certificate. »



**Art. 12 Equipment and Fittings:**

Replace: « Hull : with plastic no-structural covering 0,08 »

By: « Hull : with plastic no-structural covering 0,08  
composite for Classic IOR **0,02** »

**Art. 13 Age Parameter**

Replace: « >1975 0,060 »

By: « >1975 0,060 except for Classic IOR  
Pe for Classic IOR 1976 0.064  
1977 0.068  
1978 0.072  
1979 0.076  
1980 0.080  
1981 0.084  
1982 0.088  
1983 0.092  
1984 0.096 »

**Art. 14 Authenticity and conformity**

Replace: « - classic yachts launched after 1960: de 0,93 à 1,15  
- classic yacht replicas: de 0,95 à 1,2 »

By: « - classic yachts launched after 1960: de 0,93 à 1,15  
- « Classic IOR » yachts launched after 1976: de 0,95 à 1.15  
- classic yacht replicas: de 0,95 à 1,2 »

**Art. 15 Penalties and Allowances**

Replace: « CLASSIC YACHTS ... »

By: « CLASSIC YACHTS and CLASSIC IOR »



### **Art. 17 Class Divisions**

Replace: « ... yachts will be divided into two main categories: vintage and classic yachts. They will then be divided into classes according to the type of rig and according to their Rating or hull length (Lt). »

Par : « ... yachts will be divided into three main categories: vintage, classic yachts and Classic IOR. They will then be divided into classes according to the type of rig and according to their Rating or hull length (Lt).

It is possible for events wishing to do so to open the “One Ton cup” category, for Classic Yachts identified as 22 feet of the RORC rating system and Classic IOR yachts identified as 27.5 feet of the IOR rating system. »