

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	17,80
B	3,64
Fa	2,35
Fp	2,85
B1	3,46
Fb1	1,19
Fb2	1,04
P1	0,66
P2	1,24
P3	0,88
P4	0,55

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	17,25
J	6,57
P	20,05
E	7,95
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	56,666	Creux moyen m (Pmc)	0,812
Grand voile [m2]	79,699	Creux de Jauge m (Ps)	2,207
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,604
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,046
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,030
Surface voile (Spv) [m2]	136,365	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	1,040	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	13,640	Authenticité (Co)	0,990

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 065/14****ELLEN****16**Gréement : **Côte bermudien**Concepteur : **Bertrand Talma**Année de concept : **1930**Constructeur : **Bonnin**Année de lancement : **1931**Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **17,80**Bau B [m] : **3,64**Tirant d'eau TE [m] : **2,58****Rating : 8,654****APM s/mille : 147,2**

TFC : 0,953

Valide pour l'année : **2014**

Emis le : 12/05/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :